



Comité Départemental de Tourisme Equestre en Deux-Sèvres

Cahier des charges pour l'organisation d'un TREC Monté ou Attelé

Fléchage de l'arrivée du site	3
Hébergement pour la veille	3
Parking	3
Salles	3
Espace pour présentation des chevaux	3
Terrain pour le PTV	3
Terrain les allures	3
Sanitaire	3
Repas	3
Eau pour les chevaux	3
Bénévole	3
POR	4
PTV	4
SIF	4
Faire le dossier en préfecture	4
Document	4
Bénévole	4
Matériel	4
Ne pas oublier	5



Comité Départemental de Tourisme Équestre en Deux-Sèvres

Définition

En anglais, le mot "trek" signifie "randonnée" et en arabe, "chemin", mais l'origine de l'acronyme TREC, Techniques de Randonnée Équestre de Compétition, est bien française. Cette discipline sportive est née à la fin des années 1980 dans des groupes de cavaliers randonneurs désireux de mesurer leurs chevaux et leurs compétences équestres lors d'épreuves valorisant les qualités nécessaires en randonnée. Discipline équestre des amateurs de pleine nature par excellence, le TREC se compose de quatre tests destinés à évaluer le couple cheval / cavalier. La clef du succès ? Une complicité parfaite entre le cavalier et son cheval.

Deux tests inspirés des difficultés rencontrées en randonnée :

- LE PARCOURS D'ORIENTATION ET DE RÉGULARITÉ - POR

qui demande une bonne gestion de l'effort du cheval et des connaissances en topographie. 20 minutes avant son départ, chaque cavalier découvre et reporte sur sa carte un itinéraire de 12 à 60 km, selon le niveau. Il devra le respecter scrupuleusement. Des postes de contrôle, dont il ignore l'emplacement, sont disséminés le long du parcours. Au départ et à chaque contrôle la vitesse idéale à réaliser sur le tronçon à venir est indiquée.

- LE PARCOURS EN TERRAIN VARIÉ - PTV

est composé de 12 à 18 difficultés selon le niveau. Naturelles ou simulées, elles reproduisent des situations que le cavalier et son cheval peuvent rencontrer en pleine nature. Il s'agit de les franchir dans le calme et en toute sécurité. Plus que les performances, c'est l'efficacité, la franchise et le style du couple qui sont notés. Gué, haie, escalier, fossé, passerelle, portail, branches-basses, tronc ... Les difficultés s'enchaînent, alternant tronçons sautant rapides et passages techniques nécessitant calme et minutie. Certaines se franchissent à pied, comme le cavalier peut parfois être amené à le faire en randonnée. C'est une des particularités du TREC.

et deux tests testant connaissances et technique équestre :

- LA PRÉSENTATION DU COUPLE,

visant à contrôler la tenue et le harnachement du couple, qui doivent être adaptés et entretenus pour aller loin en ménageant la monture et... le cavalier. Chaque concurrent présente oralement son équipement et explique pourquoi il l'a choisi.

- LA MAÎTRISE DES ALLURES,

qui sollicite la technique équestre du cavalier et le dressage du cheval.

Le but : dans un couloir de 1,50 m de large et de 100 ou 150 mètres de long, selon le niveau, aller au galop le plus lent possible, et revenir au pas le plus rapide possible, sans rupture d'allure et sans sortir du couloir.



Comité Départemental de Tourisme Équestre en Deux-Sèvres

Logistique à la charge de l'organisateur.

Fléchage de l'arrivée du site

Prévoir des fléchages pour les accès van, visiteurs etc...

Hébergement pour la veille.

Avoir à disposition une liste de structure d'accueil et hébergement chevaux pour les personnes qui arrivent la veille de la compétition.

Parking.

Prévoir un espace pour les vans et camions. Attention pour les terrains humides prévoir un engin pour tracter les véhicules embourbés.

Prévoir un espace séparé pour les véhicules visiteurs.

Salles

Prévoir un local (salles des cartes) bien éclairé et au sec qui permettra aux compétiteurs de relever la carte. Le local sera au calme et à l'écart des passages de personnes. La salle des cartes sera munie de 4 tables et 4 chaises. A proximité, il y aura un espace pour attacher les chevaux.

Prévoir un local (salle informatique) où seront les personnes qui gèrent les résultats de la compétition. Ce local sera équipé de l'électricité et pourra être fermé à clé et chauffé si nécessaire.

Espace pour présentation des chevaux.

Prévoir un espace pour effectuer la présentation. Attention à la sécurité car dans cet espace plusieurs chevaux évolueront en même temps.

Terrain pour le PTV.

Le terrain pour le PTV doit être au minimum de 1ha. (Prairie, bois, chemin, etc...). Le parcours PTV sera plus facile à réaliser sur un terrain qui a des obstacles naturels tel que gué, dénivelé, bosse, etc...

Terrain les allures (uniquement pour les TREC monté)

Prévoir un terrain en herbe ou sable où l'on pourra tracer un couloir de 1.5m de large par 200m de long

Sanitaire

Prévoir des WC

Repas.

Prévoir la restauration nécessaire pour les compétiteurs bénévoles, accompagnateurs, etc...

Eau pour les chevaux

Prévoir un point d'eau, robinet ou abreuvoir.

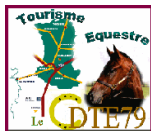
Bénévole

Avant la compétition

Prévoir des personnes pour les préparatifs.

Prévoir une équipe pour la mise en place du PTV

Le jour de la compétition



Comité Départemental de Tourisme Équestre en Deux-Sèvres

Prévoir une douzaine de personnes qui seront placées sur le POR
Prévoir quelques personnes pour gérer la logistique.

Pour les compétitions de plusieurs jours :

Electricité sur le site de bivouac
Douche et lavabos.

Non indispensables

Douche chevaux
Sonorisation
Pot à la fin de la compétition
Lots pour les concurrents
Coupes

Organisation Technique à la charge du comité départemental

POR

Réaliser un parcours d'orientation et le vérifier

PTV

Préparer et mettre en place le parcours d'obstacle

SIF

Inscrire la compétition au SIF

Faire le dossier en préfecture

A réaliser un mois avant la compétition

Document

Carnet de route
Feuille ptv
Feuille por
Liste des obstacles PTV
Carte vierge
Carte maitresse

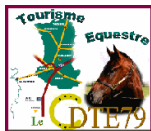
Bénévole

1 personne en salle des cartes
2 personnes à la présentation
2 personnes à l'informatique
1 personne pour récupérer les feuille ptv

Matériel

Informatique
Logiciel + PC
Imprimante

POR
Tablette contrôleur
Chronomètre



Comité Départemental de Tourisme Équestre en Deux-Sèvres

Panneau vitesse POR

Heure officielle

Poinçon de contrôle

PTV

Matériel d'obstacle

Dossard

Plaques

Plaque et flot pour la remise des prix

Ne pas oublier

Placer les fanions de départ

Placer les fanions d'arrivée

Liste des concurrents à chaque contrôle